

Resumen.

Diana Martínez Torres

1. INTRODUCCIÓN, OBJETIVOS, METODOLOGÍA

1.1 Introducción

Desde la creación del automóvil y durante la mayor parte del siglo XX, las ciudades se han diseñado, planificado, construido y desarrollado alrededor del automóvil y de brindar a éste condiciones privilegiadas incrementando cada vez más su presencia en las calles y carreteras del mundo.

Es así como se ha puesto a su disposición espacio, infraestructuras, recursos económicos, tecnología, personal altamente calificado y otros elementos más para su funcionamiento.

A finales del siglo XX empiezan a ser evidentes una serie de problemas y consecuencias negativas que ha traído consigo el uso masivo del automóvil para el medio ambiente y para las personas.

Esto ha hecho que a partir de esas décadas y durante el siglo XXI, este sea un asunto de creciente preocupación en las agendas políticas de los gobernantes y dirigentes y un elemento de presión por parte de los habitantes de las ciudades.

Cada día se observa en mayor medida no sólo la conveniencia sino la viabilidad de reducir el uso del vehículo privado, de mejorar la calidad del aire, del entorno y de la salud.

Es por esto que además de la limitación del uso del automóvil, de la promoción del transporte público y de los modos peatonales; entre las alternativas se encuentra la utilización de la bicicleta como medio de transporte habitual.

La bicicleta como elemento que debe hacer parte de la política de transporte. Como una alternativa que integrada con los demás medios de transporte sostenible (transporte público e ir a pie), harán mejorar la calidad de vida de las ciudades y por ende de sus habitantes.

La ciudad de Bogotá con cerca de ocho millones de habitantes no ha sido ajena a estas situaciones, y es por esta razón que desde el año 1998 con la decisión firme y clara de sus dirigentes y el apoyo de sus habitantes se ha iniciado un cambio profundo en la movilidad de la ciudad.

La implantación de un sistema de transporte masivo hoy es una realidad, acciones para desincentivar el uso del vehículo privado han tenido buena aceptación entre la ciudadanía y se están adelantando diferentes acciones para promocionar el uso de la bicicleta.

Sin embargo aún falta mucho por mejorar, cambiar actitudes y hábitos que hacen que el automóvil sea el medio de transporte preferido por la población y lograr que otros medios de transporte como ir a pie o ir en bicicleta sean parte de la vida cotidiana de los habitantes.

Para esto se necesita del esfuerzo y compromiso de todos, tanto de gobernantes, dirigentes, técnicos como de la población en general sin importar edad o condición social.

Es así como surge el interés de realizar este trabajo, cuyo propósito es plantear los retos que tiene la ciudad de Bogotá para lograr integrar la bicicleta en la política de movilidad y lograr que sea un medio de transporte habitual, real y eficaz. Todo esto enmarcado en la construcción de una ciudad más humana, equitativa y habitable.

Para ello el trabajo esta estructurado en siete bloques temáticos. El primero versa sobre los objetivos y metodología utilizada para llevar a cabo el trabajo. El segundo enumera los impactos negativos del uso del automóvil y las ventajas del uso de la bicicleta. El tercero analiza los aspectos a tener en cuenta para construir una política adecuada de la bicicleta. El cuarto expone algunos casos de ciudades europeas y ejemplos de buenas prácticas para conocer lo que se está realizando fuera del continente. El quinto describe experiencias en ciudades latinoamericanas con el fin de conocer la manera en que ciudades vecinas abordan y desarrollan el tema. El sexto explica la situación de la movilidad en la ciudad de Bogotá y el uso de la bicicleta y el séptimo y último bloque temático presenta las conclusiones y retos que

tiene la ciudad para hacer de la bicicleta un medio de transporte cotidiano, real y eficaz. Espero que estas recomendaciones puedan aportar a las acciones que deberá emprender la actual Administración Distrital.

1.2 Objetivos

1.2.1 Objetivo General

El objetivo general de la tesina es realizar unas aportaciones tendientes a reactivar el uso de la bicicleta en la ciudad de Bogotá, como alternativa de movilidad sostenible. Lo anterior teniendo en cuenta sus particularidades y apoyada también en las prácticas actuales de ciudades latinoamericanas y de ciudades europeas, en especial en la ciudad de Barcelona.

1.2.2 Objetivos Específicos

- ◆ Presentar los impactos generados por el uso masivo del automóvil.
- ◆ Mostrar las ventajas de promocionar la bicicleta como medio de transporte cotidiano.
- ◆ Identificar los aspectos necesarios a tener en cuenta para promover una política adecuada de la bicicleta.
- ◆ Analizar la experiencia en ciudades europeas y presentar proyectos en ejecución.
- ◆ Analizar la experiencia en ciudades latinoamericanas y presentar proyectos en ejecución.
- ◆ Analizar el proceso de transformación de la ciudad de Bogotá, en lo relacionado a la movilidad urbana.
- ◆ Presentar la evolución del sistema de transporte masivo de pasajeros – Transmilenio – y la creación de ciclorutas.
- ◆ Analizar el impacto del uso de la bicicleta en Bogotá, así como la acogida por parte de la población de programas que fomentan su uso.
- ◆ Proponer alternativas tendientes a reactivar el uso de la bicicleta como elemento integrador dentro de la movilidad urbana en Bogotá.

1.3 Metodología

Para desarrollar la tesina se ha dividido el estudio en seis grandes bloques (Justificación del uso de la bicicleta, aspectos para una política adecuada de la bicicleta, La experiencia en ciudades europeas, en especial Barcelona, la experiencia en ciudades latinoamericanas, la experiencia en la ciudad de Bogotá, y las conclusiones y retos para el caso Bogotá). La metodología utilizada se resumen en:

1. Justificación del uso de la bicicleta
 2. Aspectos para una política adecuada de la bicicleta
 3. La experiencia en ciudades europeas y en especial Barcelona
- ◆ Consulta bibliográfica de ciudades en donde se utiliza la bicicleta como elemento de movilidad urbana.
 - ◆ Estudio del impacto y uso de la bicicleta en Barcelona.
 - ◆ Consulta de documentos relacionados con el tema de la bicicleta.
 - ◆ Consulta por Internet sobre buenas prácticas y legislación en general.
 - ◆ Asistencia a las Primeras Jornadas de la Bicicleta Pública en España

- ◆ Contacto con el BACC – Bicicleta Club de Catalunya –
- ◆ Revisión conferencias – Velo City 2000 - 2007
- 4. La experiencia en ciudades de América Latina
- ◆ Consulta bibliográfica de ciudades en donde se utiliza la bicicleta como elemento de movilidad urbana.
- ◆ Consulta por Internet sobre buenas prácticas y legislación en general.
- ◆ Revisión conferencias – Velo City 2000 – 2007
- ◆ Revisión memorias de la Segunda y Tercera Feria Internacional de Transporte Masivo llevada a cabo en Bogotá.
- 5. La experiencia en la ciudad de Bogotá, Colombia
- ◆ Análisis de las transformaciones de la ciudad desde la implantación de Transmilenio y las ciclorutas.
- ◆ Repaso del estado actual del uso de la bicicleta y otros programas relacionados en Bogotá.
- ◆ Contacto con entidades relacionadas con el tema en la ciudad.
- ◆ Revisión conferencias – Velo City 2000 - 2007
- 6. Determinación de alternativas para el caso Bogotá:
- ◆ Estudio de resultados, redacción de conclusiones, aportes y retos.